

Cuprins

Bicicleta	6
Motocicleta	8
ATV-ul	10
Segway	11
Căruța	12
Autobuzul	14
Troleibuzul	16
Automobilul	18
Mașina electrică	20
Mașina robot	21
Locomotiva	22
Trenul	23
Trenul cu cremalieră	24
Tramvaiul	25
Metroul	26

Maglev	27
Hyperloop	28
Telecabina	29
Elicopterul	30
Autogirul	31
Avionul	32
Zeppelinul	34
Balonul cu aer cald	36
Vaporul	38
Barca	40
Feribotul	41
Curiozități din lumea mijloacelor de transport	42
Vocabular	46

Segway



Segway este un vehicul propulsat de un motor electric, având două roți cu auto-echilibru, inventat de inginerul american Dean Kamen (1951-) și prezentat în 3 decembrie 2001 la New York.

Când este pornit se menține în echilibru și în poziție verticală datorită motoarelor electrice plasate între cele două roți. Două calculatoare sunt responsabile de păstrarea echilibrului și de dirijarea vehiculului, corectând poziția de o sută de ori pe secundă, cu ajutorul unor giroscopae și senzori. Utilizatorul îl dirijează lăsându-se cu greutatea corpului în față sau în spate, pentru a se deplasa în aceste direcții de mers sau pentru a se întoarce, chiar și în loc. Datorită celor două motoare electrice, atinge și 20 km/h.

Segway-ul poate fi utilizat la locul de muncă, în trafic sau în scopuri turistice, pentru vizita din ce în ce mai multe orașe. În unele țări, este folosit de polițiști și agenți de securitate, când patrulează în parcuri de distracție, la expoziții sau evenimente organizate pe o suprafață extinsă.

În România nu este considerat încă vehicul, utilizatorul este pieton, așa că circulă doar pe trotuar, pe străzi pietonale, în parc, pe piste pentru biciclete, însă nu și pe carosabil. În țările în care este considerat vehicul, este înmatriculat și respectă reglementările codului rutier referitoare la motocicletate.

2001



Dean Kamen
(1951-)



11

Autobuzul



Autobuzul este un mijloc de transport terestru în comun, motorizat, care poate să-și schimbe singur direcția. Alcătuit dintr-o singură secțiune, poate transporta cel puțin 10 persoane. Strămoș al autobuzului poate fi considerat omnibusul tras de cai. De altfel denumirea sa provine din latinescul omnibus, care înseamnă „pentru toți”. În consecință, acesta mijlocul de transport în comun de toată lumea, în special în mediul urban.

Primul autobuz motorizat al lui Karl Benz (1844-1929) avea cinci cai putere, un motor de 2650 cm³ și atingea o viteză maximă de 20 km/h.

Pentru ca pe piață să apară autobuzele cu o capacitate mai mare, a fost necesară descoperirea motorului Diesel (1893, Rudolf Diesel). Un alt pas important a fost apariția roților cu anvelopă.

La sfârșitul secolului al XX, autobuzele puteau transporta chiar și 50-60 de persoane.

Pentru început, autobuzele puteau să asigure doar transportul intraurban, dar în jurul anului 1930 au apărut și autobuzele turistice.

sec. XIX



Karl Benz
(1844-1929)

